



Los colombódromos ; opción de futuro

Los derbis o colombódromos es una de las opciones de futuro que sin lugar a dudas se está haciendo un hueco en la colombofilia moderna .

Cada vez existe menos posibilidad como antaño de tener palomas mensajeras en las azoteas de nuestras casas , la mayor parte de la sociedad vive en áreas urbanas de masificación casi siempre buscando la cercanía con sus puestos de trabajo, por lo que a quienes llevamos la paloma mensajera en nuestras neuronas desde pequeños , sentimos la necesidad de la competencia alada, por ello los derbis abren más los campos de posibilidades para este tipo de competición.

La primera competición con palomas mensajeras se remonta según los datos registrados el 15 de Junio de 1820 , siendo originarias en Bélgica , país con 43.000 licencias ; en el 2005 , sin embargo China en esta última década ha registrado un auge considerable , con más de 300.000 licencias , situándose como el país con más afición a la paloma mensajera ; no en vano es donde se pagan hoy en día grandes sumas de dinero por ganadores en competencias en el centro de Europa .Es también el país donde existen colombódromos de gran arraigo y prestigio del mundo , donde las inscripciones tienen un precio acorde a las grandes sumas de dinero de sus premios.



Vista parcial de las instalaciones del Derby Rías Baixas en Pontevedra.

Aquí en España el comienzo de esta modalidad de carreras comenzó en la década de los 90 y más tarde la Federación Española haciéndose eco de la gran aceptación de este tipo de competición organizó los primeros campeonatos Nacionales de colombódromos en la década siguiente , ayudando así con el tiempo a su promoción y arraigo en todo el territorio Nacional .

La Federación Internacional ha puesto su grano de arena contribuyendo a su divulgación por todo el mundo con circuitos internacionales , como el campeonato del Mundo disputado en derbis de los 5 continentes .

Los colombódromos que existen tanto en España Peninsular como en las Islas Canarias y Baleares se adaptan a las diferentes economías de cada participante , generando una bolsa de premios acorde al nivel de ingresos que recibe , obviamente a mayor cuota de inscripción mayor volumen y cantidad de premios a repartir entre las distintas modalidades y carreras dentro del propio circuito del Derbi .

Al otro lado del Atlántico en estos últimos años se ha creado un gran número de colombódromos en América del Sur , Cuba y Méjico ,sobre todo Cuba donde se vive y sigue esta competencia con gran fervor .

A lo largo de estas tres décadas de existencia de colombódromos en España hemos visto que algunos de estos han cerrado sus puertas pero también en su defecto han nacido otros incluso con más ímpetu si cabe , haciéndose un hueco entre los ya existentes , abriéndose con ellos una serie de modalidades como los yearlings , que no es otra cosa que volar los pichones de un año para otro , cuando estos en ocasiones superan el año de vida . Otros por el contrario en el sur peninsular han contribuido a crear modalidades de fondo e incluso de gran fondo con los pichones existentes el mismo año e incluso al siguiente año como yearling , volando incluso estos desde Francia , creando con esto un aliciente extra que no es otra cosa que un reclamo para los amantes de la larga distancia.

Los colombódromos funcionan y se perpetúan en el tiempo por dos únicos motivos ; el éxito y la información , tanto uno como el otro son baluartes indiscutibles para que un derbi funcione y genere confianza , perdurando así en el tiempo.

Sin lugar a dudas por el arraigo y seguimiento que este tipo de competencia que está teniendo en todo el mundo será el futuro de la colombofilia , donde los participantes son las palomas mensajeras las cuales todas y cada una compiten en las mismas condiciones , quedando al final las más resistentes , fuertes y saludables.

Domingo Mario Díaz Acosta