



La Estirpe Schelleken

Jef Schelleken, nacido en 1910, desarrolló un interés por las palomas mientras que era sólo un niño, pero no fue hasta 1958 que puso sus manos de lleno en este deporte de las carreras de palomas. Fue entonces cuando a la edad de 30 que obtuvo sus primeras palomas de un Horsten de Noudje Wouters y un aldeano Jac, un macho y una hembra de la estirpe Horemans. Esta fue la base del palomar Schellekens.

Con el tiempo se añadió a su palomar palomas de Meurice-Cannaerts y Delbar. Fue en 1967 sin embargo, que introdujo palomas de Andre Vanbruaene estas fueron acompañadas en los ochenta por algunos de Aarden. A partir de estas líneas de sangre creó Schelleken su propio tipo de paloma para la larga distancia. Inicialmente algunos de los mejores aplomos 'De Bonte', 'Donkere Dax', 'Broer Sterkweker' y 'Ocaña'. Sin embargo el hijo de Jef, Piet, después de su matrimonio fabricó un palomar separado de su padre y su hermano en 1969 a unos kilómetros de distancia en Bavel. El otro hijo Gerard continuó con su padre como una asociación. La asociación último luego experimentó en 1982, 'De Zwarte Adelaar' ganó el primer Nacional de .St.Vincent (996 km) de un convoy de 28.536 palomas. Para seguir en 1987 al ganar en Pau (1000 km) 1^o - 2^o - 37^o nacional y del 5 al 11 de 111^o internacional. Lamentablemente en 1994 Jef el principal fundador de la estirpe murió dejando a Gerard en la granja de sus padres en Riel para continuar con línea, ambos hijos sobresalieron en el deporte desde diferentes lugares.

Esta familia ha ido bien en las sueltas de todas las distancias hasta Barcelona- en los últimos años. De hecho, desde 1965 sin interrupción del palomar se ha destacado desde la suelta de Barcelona, a una distancia de 1145 km. Como resultado, la estirpe (su línea) ha sido apodada, **'Las Águilas de los Pirineos'**. Además, y como una prueba de durabilidad numerosas líneas de otros aficionados han ganado con las descendencia de los Schellekens incluidas las

sueltas de nivel nacional e internacional. Este último incluye Cor Koning, Roosen Ber, Holanda Weurt, Josten Jan y Karl Meulemans entre otros.

Piet compró la casa de su abuelo en Bavel , cuando se trasladó allí trajo consigo algunos de los mejores reproductores del palomar en Riel. Hoy en día hay muchos descendientes de las acciones de esta última Riel. En 1993 Piet era de 1^a, 3^a, 4^a, y 6^o en las sueltas de larga distancia, lo que le valió el título de "Crack de Oro" del Club de Fond Zuid-Nederland 4000 contra otros aficionados a las palomas. Piet también ganó el Gran Premio de Z.L.U. (Carreras Nacionales) Estas son las carreras de Barcelona, Marsella y Perpignan.

Algunos observaron las palomas de Schelleken eran NL83-8322657 'Zwarte Barcelona I' ao 14e Nat. Barcelona, 4.505 P. 33e int. Barcelona, 21,545 P; NL84-8486294 'Zwarte Barcelona II' 30e Nat. Barcelona, 4,505 P.171e Int. Barcelona, 21,545 P; NL89-8955137 'De Sproete' ao 107e Nat. Barcelona, 10.574 P.188e Int. Barcelona, 33,145 P; 'De Zachte «NL 90-9061090 ao Int 11e. As paloma de Barcelona 1993-1997; NL 'Kleine Donkere' 91-9134358 ao 5e Int. As paloma de Barcelona 1993-1997; NL91-9134405 ao12e Int 'Bontje Marsella. Barcelona, 6.591 P. 10e int. Perpignan 3,279 P; NL96-9661090 'Blue Negro' ao 2e Nat. Perpignan 8,627 P, Int 6e. Perpignan 25,471 P, 27e Nat. Barcelona, 8,140 P, Int 37e. Barcelona, 28,095 P; NL97-9732386 "Negro Eagle 'ao 843e Nat. St. Vincent 21,210 P, 1.127e Nat. Barcelona, 8,140 P; NL98-9830426 'Donkere Adelaar' ao 97e Nat. Mont de Marsan 13,636 P, 14e Nat. St. Vincent 17,889 P; NL00-0029761 'maximan' crack ao1e vuelos de larga distancia de Oro 2002 - Fondclub Zuid Nederland (4.000 aficionados) 1e ZNB Burdeos 5,819 P, Brabante 2e 2,000 7,886 Burdeos P.

Las distancias recorridas por sus palomas es la siguiente: San Vicente (996 km), Dax (980 km), Souston (986 km), Pau (1000 km), Perpignan (995 km), Marsella (917 km), en Burdeos (845 km). Sin duda, la cepa creada y formada por un padre y sus dos hijos de Schelleken Jef , es una de las mejores cepas de largas distancia en el momento presente, por sus resultados atravesando la cordillera de los Pirineos y otros vuelos difíciles en toda Europa.